



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

URE.033.23.2016

Gdynia, 10.06.2016 r.

Szanowna Pani

Maja Lesińska

Dyrektor Handlowy Carter Sp. z o.o.

ul. Grunwaldzka 260

80-314 Gdańsk

Szanowana Pani,

Chciałbym serdecznie podziękować za przesłany list zawierający przykłady państw oraz polskich miast, które wprowadziły już udogodnienia dla użytkowników pojazdów elektrycznych. Jednakże miasto Gdynia nie planuje wprowadzenia takich udogodnień w najbliższym czasie. W naszym przekonaniu sprawne funkcjonowanie śródmieścia uwarunkowane jest rotacją na miejscach parkingowych. Nie stanowi zatem żadnej różnicy, czy miejsca parkingowe zajmują samochody z silnikami spalinowymi, czy elektrycznymi. Samochody elektryczne ujawniają swą ekologiczną przewagę nad spalinowymi wtedy, kiedy jeżdżą a nie podczas postoju. Rekomendowałbym wpuszczenie samochodów elektrycznych do strefy zamkniętej z uwagi na ochronę powietrza, ale póki co nie mamy ani nie planujemy utworzenia takiej strefy. Przewidujemy natomiast szereg innych działań na rzecz elektromobilności.

Miasto Gdynia konsekwentnie prowadzi działania dotyczące pojazdów elektrycznych i hybrydowych w komunikacji publicznej. Od ponad 70 lat rozwija komunikację trolejbusową, której pojazdy obecnie pokonują 5 mln wozokilometrów rocznie, co stanowi ponad 25% udziału w całej komunikacji publicznej. W ramach projektu CIVITAS II PLUS DYN@MO wprowadziliśmy trolejbusy na teren Skweru Kościuszki, który jest pozbawiony sieci trakcyjnej. Takie działanie jest możliwe, ponieważ 1/3 taboru trolejbusowego charakteryzuje się autonomicznością na dystansie do 5 km, a 2 kolejne trolejbusy mogą przejechać 15 km bez zasilania z sieci trakcyjnej. Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej (PKT) wprowadza także na podstacje trakcyjne superkondensatory, które pozwalają magazynować energię odzyskaną przez trolejbusy. PKT przygotowuje się do stworzenia sieci punktów ładowania, które będą mogły służyć zarówno eksploatowanym przez przedsiębiorstwa e-busom, trolejbusom, jak i pojazdom indywidualnym. Na obecnym etapie spółki miejskie testują dostępne e-busy, przed planowanym w najbliższym czasie ich zakupem. Również Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej uzyskało dofinansowanie na zakup kolejnych hybrydowych autobusów zasilanych CNG w ramach projektu GAZELA, jako jedno z dwóch miast w Polsce. W ramach opracowywanego SUMP-u (Sustainable Urban Mobility Plan) mają zostać określone możliwości rozwoju elektromobilności na terenie Gdyni, natomiast konkretne działania znalazły już swoje odzwierciedlenie w przyjętym przez gminę w grudniu 2015 roku planie gospodarki niskoemisyjnej.

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

dr inż. arch. Marek Stepa
WICEPREZYDENT MIASTA